

REFERAT

Styringsgruppen for Miljøløftet

Møte 8 | Klokkeslett: 10.00-12.00 | Dato: 24.08.2018

Stad: Hotell Ørnen, Bergen

Saksbehandler: Solveig Paule Dato: 28.08.2018 Dok:

	Navn	Part
<i>Møtedeltakere</i>	Terje Moe Gustavsen	Vegdirektør, Statens vegvesen
	Anna Elisa Tryti	Byråd for byutvikling, Bergen kommune
	Anne Iren Fagerbakke	Bergen kommune
	Øivind Hauge Støle	Bergen kommune
	Anne Gine Hestetun	Fylkesordfører, Hordaland fylkeskommune
	Håkon Rasmussen	Hordaland fylkeskommune
	Torill Klinker	Hordaland fylkeskommune
	Lars Sponheim	Fylkesmann, Hordaland
	Kjell Kvingedal	Fylkesmannen i Hordaland
	Kirsti Slotsvik	Jernbanedirektør, Jernbanedirektoratet
	Trond Høyde	Jernbanedirektoratet
	Lars Christian Stendal	Jernbanedirektoratet
	Beate Mæsel	Statens vegvesen
	Alberte Marie Ruud	Vegdirektoratet
	Solveig Paule	Sekretariatsleder, Miljøløftet
<i>Øvrige deltakere</i>	Mette Svanes	Bergen kommune
	Ole Hallvard H. Dyrbekk	Hordaland fylkeskommune
	Torild Hage	Jernbanedirektoratet
	Astrid Håvik	Jernbanedirektoratet
	Ingrid Feet Bjørgo	Sekretariatet, Miljøløftet
	Kristian Bauge	Statens vegvesen
	Beate Riisnæs	Statens vegvesen
	Hans-Egil Larsen	Bane NOR
	Geir Kvile	Bergensavisen
	Christian Lura	NRK Hordaland

Saksliste

Sak 54/18	Godkjenning av innkalling og saksliste
Sak 55/18	Godkjenning av referat fra møte 07/18
Sak 56/18	Erstatningsareal for Mindemyren
Sak 57/18	Orientering om status for bygging av nye bomstasjoner
Sak 58/18	Orientering om effekt av tidsdifferensierte takster
Sak 59/18	Orientering om foreløpig effekt av miljødifferensierte takster
Sak 60/18	Eventuelt

Sak 54/18 Godkjenning av innkalling og saksliste

Vedtak: Innkalling og sakliste ble godkjent.

Sak 55/18 Godkjenning av referat fra møte 07/18

Vedtak: Referatet ble godkjent.

Sak 56/18 Erstatningsareal for Mindemyren

Hans-Egil Larsen fra Bane NOR orienterte om status i prosjektet. Tidligere kostnadsestimat for etablering av Koengen skiftestasjon som midlertidig erstatningsareal for Mindemyren var beregnet til 80-90 mill. +/- 40 %. Nytt kostnadsestimat er på totalt kr. 65 mill. med en usikkerhet på +/- 10 prosent. Ev. tilbakeføringskostnader er ikke inkludert i estimatet. Påløpte kostnader og ev. stopparbeider er totalt estimert til 20 - 25 millioner. Påløpte kostnader er inkludert i totalsummen på 65 mill.

Status i prosjektet er at Riksantikvaren har gitt avslag på grunnundersøkelser (24.5.18), inkl. advarsel om at hovedsøknad vil bli avslått. Klage på avslag ble oversendt 29.5.18. Klima- og miljødepartementet er klageinstans, og svar forventes i slutten av august. Hovedsøknad kan først sendes når resultatet fra grunnundersøkelsene, inkl. NIKU-rapport (Norsk Institutt for Kulturminneforskning), foreligger og kan vedlegges. Koengen er eneste realistiske jernbanealternativ, og et endelig avslag vil stoppe prosjektet.

Den opprinnelige fremdriftsplanen med frigiving av Mindemyren mai 2019 er fremdeles mulig å nå, men forutsetter avklaringer fra Riksantikvar/KLD og behandling av byggesøknad til Bergen kommune innen jul. Jernbanedirektoratet vurderer det likevel som realistisk at denne datoen kan bli noen måneder forsinket, og dette medfører at Bybanen må føre prosjektet videre basert på risikovurderinger og ikke en endelig avklaring.

I Statsbudsjettet (Prop.1 S (2017-2018), s 170) er det forutsatt at det skal være etablert en midlertidig erstatningsterminal for biltogtransport før Mindemyren frigis, jmfør Statsbudsjettet (Prop.1 S (2017-2018), s 170): «Bybanen har planlagt å ta i bruk arealer som i dag brukes til Kronstadssporet og Mindemyren godsterminal. For å frigi disse arealene må det bygges en midlertidig erstatningsterminal for biltogene som i dag kjører til Mindemyren.»

Denne forutsetningen medfører at saken må avklares politisk av regjeringen, som dermed må avveie Riksantikvarens vurderinger opp mot nasjonale klimapolitiske mål. Styringsgruppen kommer tilbake til saken når det foreligger en endelig avklaring fra Riksantikvaren/KLD.

Vedtak: Saken ble tatt til orientering.

Byråden ga samme protokolltilførsel som i styringsgruppens møte 6. juni 2018:

Bergen kommune vil påpeke stor prosessrisiko ved å gå videre utelukkende med Koengen som løsning for frigivelse av Mindemyren i forhold til godstransport. Bergen kommune viser til uttale fra Riksantikvaren:

«Etter Riksantikvarens vurdering vil en godsterminal på Koengen medføre uakseptable konsekvenser for de store kulturminneverdiene i området. På bakgrunn av dette vurderer Riksantikvaren det slik at Bane NOR må finne andre løsninger for transport av bilgods. Riksantikvaren finner derfor at det ikke kan innvilges dispensasjon fra kulturminneloven § 8, 1. ledd for gjennomføring av grunnundersøkelser på Koengen. Riksantikvaren vil allerede nå signalisere at en søknad om dispensasjon fra kulturminneloven § 8, 1. ledd, og fra bestemmelsene i forskriftsfredningen av forsvarsanlegget for etablering av godsterminal på Koengen vil bli avslått, jf. begrunnelsen over.»

Bergen kommune ber derfor om at det blir arbeidet videre med alternative løsninger, og da særlig sjøtransport.

Sak 57/18 Orientering om status for bygging av nye bomstasjoner

Beate Riisnæs fra Statens vegvesen (SVV) orienterte om byggingen av de nye bomstasjonene. SVV har inngått to kontrakter, en for grunnarbeid og en for vegkantutstyr. For nye bomstasjoner, skal grunnarbeider være ferdig 29. november montering av utstyr påbegynnes i november/desember og forventet oppstart nye bomstasjoner 1. januar 2019 iht. plan.

Ved opprustning av eksisterende bomstasjoner, starter grunnarbeider fortløpende etter at nye er ferdig bygget. Disse er ferdig 1. juni 2019, også iht. plan.

Selv om alt er i rute, er fremdriftsplanen stram. Det kan også oppstå utfordringer med leveringstid, kommunikasjon/linjeoppkopling samt utfordringer med kabler og ledninger i grunnen på bomsnitt (spesielt i Småstrandgaten) som kan forsinke prosjektet.

Andre utfordringer som kan forsinke prosjektet, er mange bompengeprojekt som er under utføring og som skal lyses ut samtidig, medfører press på få ressurser hos SVV og VD.

Vedtak: Saken ble tatt til orientering.

Sak 58/18 Orientering om effekt av tidsdifferensierte takster

Kristian Bauge (SVV) presenterte denne saken og neste sak, sak 59/18 Orientering om foreløpig effekt av miljødifferensierte takster, under ett.

Når det gjelder tidsdifferensierte takster i bompengeringen, innførte Bergen dette 1. februar 2016. Effekten av tidsdifferensierte takster er blitt undersøkt årlig siden innføringen gjennom ordningen med sommerstudenter i Vegdirektoratet. Prosjektet har ferdigstilt en rapport for trafikken frem til sommeren 2018. Oppsummert viser denne rapporten en halvering av køtid på innfartsårene. Trafikken er redusert med 12 prosent i rushtiden, og 6 prosent per døgn på yrkesdøgn. Det er 7-8 prosent reduksjon i klimagassutslipp 2015-2016. Antall kollektivreisende øker, mens antall syklist er tilnærmet uendret. Andelen nullutslippskjøretøy har fortsatt god vekst og passerer 20 prosent i 2019. Den reduserte trafikken og økt andel nullutslippskjøretøy har gitt et inntektstap per passering fra 13,6 kr i mai 2017 til 12,7 kr i mai 2018.

Når det gjelder effekten av miljødifferensierte takster, som ble innført 1. juni 2018, har dette gitt et begrenset utslag på trafikkmengden. Det var 1,6 pst. lavere trafikkmengde tom. mai i 2018 målt mot 2017 og 2,7 pst. redusert trafikk juni og juli målt mot 2017. Beregnet inntektseffekt av miljødifferensierte takster er ca. 3,8 kroner per passering, eller ca. 70 millioner kroner for 2018.

Håkon Rasmussen påpekte at de gode resultatene i Bergen fortjener å bli gjort kjent internasjonalt. Anna Elisa Tryti understreket at nyttetransporten må få økt oppmerksomhet. Enighet om at det er interessant å undersøke nærmere hva trafikknedgangen i rushtiden har hatt å si for denne gruppen. Terje Moe Gustavsen ba om å få frem erfaringstall og prognoser på hvordan innføring av betaling for el-biler vil påvirke bompenginntektene. Disse innspillene vil bli fulgt opp av sekretariatet.

Vedtak: Saken ble tatt til orientering.

Sak 59/18 Orientering om foreløpig effekt av miljødifferensierte takster

Se over, er referert under sak 58/18.

Vedtak: Saken ble tatt til orientering.

Sak 60/18 Eventuelt

Ingen saker.